

Laykold® ColorCoat

Wirtschaftliches Acryl-Hartplatz-Beschichtungssystem

Das Laykold ColorCoat System auf Acrylbasis ist eine langlebige, widerstandsfähige, allwettertaugliche Hartplatzbeschichtung. Hauptanwendungsbereiche sind Tennisplätze sowie Multisportfelder (Basketball, Volleyball, Fußball). Durch die breite Farbauswahl lassen sich gestalterische Akzente auf alten sowie auf neuen Asphalt- oder Betonflächen erzeugen.

Laykold ColorCoat wird fugen- und nahtlos verlegt und bietet durch seine texturierte, wasserundurchlässige Oberfläche optimale sportfunktionelle Eigenschaften.

Laykold ColorCoat Komponenten werden unverfüllt geliefert.



HOHE FARBVIELFALT



UV-BESTÄNDIGE FARBEN



RUTSCHFEST



LANGLEBIG



WASSERUNDURCHLÄSSIG

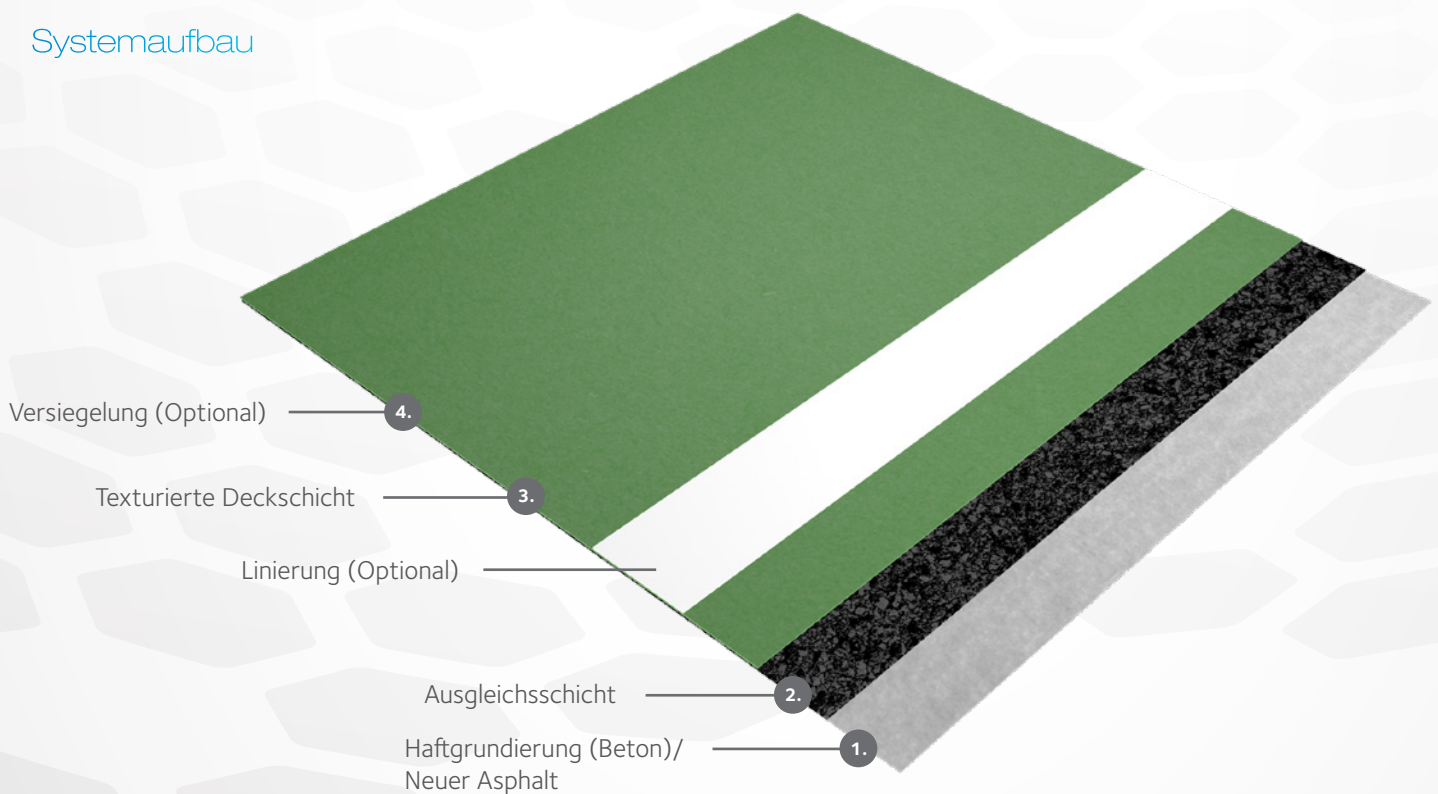


RESSOURCENSCHUTZ



ZERTIFIZIERBAR

Systemaufbau



Ausführung und Verbrauch

Schicht	Produkt	Verbräuche	Zuschlagstoffe	Aufbringung	Verlegeschritte	
1. Haftgrundierung (Beton) oder Neuer Asphalt	LM Concrete Primer	0,15 kg/m ²	keine	Spritzen	1 Arbeitsgang	
	LM FlexFill	0,25–0,35 kg/m ²	Wasser: 5 zu 1	Beschichten	1 Arbeitsgang	
2. Ausgleichsschicht	Acrylic Resurfacer unverdünnt	0,40 kg/m ² ¹	Wasser: 1 zu 0,7 Sand: 1 zu 1–1,5 kg	Beschichten	2 Arbeitsgänge	
3. Texturierte Deckschicht	für Klassifizierung 2	ColorCoat Concentrate unverdünnt	0,29–0,40 kg/m ² ¹	Wasser: 1 zu 0,5 ² Sand: 1 zu 0,5–0,8 kg	Beschichten	2 Arbeitsgänge
	für Klassifizierung 3	ColorCoat Concentrate unverdünnt	0,23–0,29 kg/m ² ¹	Wasser: 1 zu 0,5 ² Sand: 1 zu 0,5–0,8 kg	Beschichten	2 Arbeitsgänge
	für Klassifizierung 4	ColorCoat Concentrate unverdünnt	0,23–0,29 kg/m ² ¹	Wasser: 1 zu 0,5 ² Sand: 1 zu 0,5–0,8 kg	Beschichten	2 Arbeitsgänge
	4. Versiegelung für Klassifizierung 4	ColorCoat Concentrate unverdünnt	0,17–0,23 kg/m ²	Wasser: 1 zu 1	Beschichten	1 Arbeitsgang

¹ Verbrauch je Arbeitsgang // ² Die angegebene Wassermenge wird für eine Außentemperatur von ca. 20 °C angenommen. Bei höheren Temperaturen kann der Wasseranteil auch erhöht werden.

Beschaffenheit des Untergrundes	Als geeigneter Untergrund wird eine wasserundurchlässige Asphalt- oder Betontragschicht empfohlen. Vor der Anwendung muss die vorhandene Oberfläche gründlich gereinigt werden sowie unbeschädigt, trocken und frei von Ölen und anderen haftungshemmenden Stoffen sein. Abgeplatzte und abblätternde Stellen, Löcher und andere Schäden im Substrat müssen repariert werden. Ebenfalls müssen sämtliche Unebenheiten vor Beginn der Oberflächenbehandlung ausgeglichen werden.
ITF-Klassifizierungen	Klassifizierte Platzschnelligkeit Kategorie 2 – Medium-Slow Klassifizierte Platzschnelligkeit Kategorie 3 – Medium Klassifizierte Platzschnelligkeit Kategorie 4 – Medium-Fast
Testzertifikate	ITF

Systemeigenschaften

EIGENSCHAFTEN	NORM	ERGEBNIS
Dicke	DIN EN 1969	≥ 1 mm
Reibung	DIN EN 13036-4	101 (trocken) / 60 (nass)
Abriebfestigkeit	DIN EN ISO 5470-1	1,02 g
ITF Ball-Rückprallkoeffizient	ITF CS 01 / 02	0,79
ITF Reibungskoeffizient	ITF CS 01 / 02	0,68
ITF Platzgeschwindigkeit	ITF CS 01 / 02	35 (medium)

melos

Melos GmbH
Bismarckstrasse 4 – 10
49324 Melle | Germany
Phone +49 54 22 94 47-0
Fax +49 54 22 59 81
info@melos-gmbh.com
www.melos-gmbh.com